

Piperen naar Pilzen

Twee wegens werk druk bezette mensen (Leon Melet en Ton Broekhuis) en een vitale pensionado (Jack van Dijk) vliegen een paar keer per jaar samen in 'hun' VSX. De jaarlijkse najaars-driedaagse was in het voorjaar afgesproken en liep daarom uiteraard anders dan gepland.

Jack had een trip voorbereid waarin we Duitsland, Oostenrijk, Tsjechië en Polen zouden aandoen.

Hoewel Leon over een IR beschikt besloten we VFR te gaan vliegen (en hooguit IFR als dat echt nodig zou zijn).

Het weer is vriend en vijand tegelijk en we hebben onze routes daarop aangepast.

14 oktober vertrokken we met Ton als PIC

van Lelystad naar Allendorf (EDFQ) voor de eerste tussenstop. Grotendeels VFR on top vliegend (ja, met gaten in de bewolking) voelden we ons meteen echt los van het aardse bestaan.

PLASTIC EN PPR

Allendorf is PPR in dit seizoen, maar onze minder goede voorbereiding op dit punt kon gelukkig vanuit de lucht worden hersteld. Koffie en iets te eten waren niet beschikbaar maar het uitzicht daar is mooi en rustgevend. Nadat we getankt hadden bleek dat er niet met plastic kon worden betaald. De rekening volgt.

Leon bracht ons naar Vilshofen (EDMV), dat prachtige veld aan de Donau. We mochten

straight in maar het was druk in het circuit dus pas na een 360 en een go around stonden we aan de grond.

Eindelijk, Currywurst! Weer getankt en even bellen met Plzen, want heel veel tijd hebben we niet meer. De havenmeester van Plzen (LKLN) was bereid op ons te wachten.

Jack was aan de beurt en in prachtig weer vlogen we weg. Bij de grens met Tsjechië begon de bewolking. Het werd een kwestie van extra goed opletten vanwege de heuvels (handig die iPads met EasyVFR en SkyDemon) en via een gat in de bewolking zakken naar 1500 ft, uitkomend op long final. Gelukkig, het uitwijkplan kon de prullenbak in. Er werd op ons gewacht en de VSX werd in de hangaar gezet voor de overnachting.



Op Plzen, voor de overnachtingsplaats.



Landing, overnachting en stalling: € 17,-. De taxi bracht ons naar de stad. Hotel Central is prima wisten Jack en Ton van een eerdere gelegenheid maar dat was vol. Het Enjoy Inn hotel dat Leon had gevonden bleek een goed alternatief.

TANZABEND

De volgende ochtend had men de VSX keurig buiten gezet. Het was even puzzelen in verband met het weer. Polen bewaren we voor een volgende keer. We kozen voor Bayreuth (EDQD). Wij doen graag straight ins en de havenmeester van Bayreuth had geen bezwaar. Het werd een mooie approach tussen de heuvels en Jack zette de VSX met grote vreugde op de baan. De lunch was een smakvolle afronding van deze vlucht en met de iPads op schoot planden we de volgende leg. Het zou Bautzen (EDAB) worden. Het werd een mooie tocht, door de CTR van Dresden en overhead the field. De asfaltbaan van Bautzen was gesloten en Ton zag op tijd waar de *threshold* van de grasbaan was. Via booking.com en de taxi arriveerden we eind van de middag bij Hotel

Garden Bautzen. Knus zoals dat heet en leuk gelegen, maar niet in de stad.

Er was die avond een *Tanzabend* en die moesten we maar eens ontvluchten. Leon heeft Jack en Ton zover gekregen dat er gewandeld werd naar de stad. Na ruim een half uur lopen kwamen we in het centrum van de plaats die bekend is vanwege de mosterd. Met gevulde magen teruglopen was van Jack en Ton teveel gevraagd dus de taxi bood uitkomst. De *Tanzabend* bleek nog in volle gang en als ware toeristen bleven we aan de zijlijn.

MINERALEN

Zondag was de laatste dag en het beloofde inderdaad een zonnige dag te worden. We kozen Siegerland (EDGS) als volgende bestemming. Dat werd een leuke rit, langs de Monte Kali (kunstmatige berg met resten van minerale zouten zo lazen we op internet). Naderend vanuit het oosten moet je wel even goed uitkijken voor het circuit van dat andere veld (Breitscheid – EDGB) dat daar vlak in de buurt ligt. Na een keurige landing van Leon zochten we het restaurant op. De Schnitzels

waren van het formaat dat daar zo gewoon is en dat maakt dat je 's avonds niet meer hoeft te eten.

HUISWAARTS

Het was aan Jack om te bepalen waar hij ons heen zou brengen. Dat werd Stadtlohn (EDLS), wie kent het niet? In de volle zon zette hij de wielen mooi neer op dit drukke veld waar ze volop bezig waren met paradowping.

Aan Ton de eer om ons terug te brengen naar Lelystad. Onderweg hebben we volop de kansen benut om luchtballonnen te spotten en te begroeten. Met de schaduw van de VSX in beeld werd de flapless landing op Lelystad afgerond. Napraten met bier en hapjes in Flantuas maakte deze mooie driedaagse compleet.

Tekst en beeld **Ton Broekhuis**

Van deze tocht is een video beschikbaar op YouTube.

'Driedaagse Jack Leon en Ton okt 2016'

Ook vliegen in deze mooie Piper Archer III? Bezoek de website van Stichting Piper Pilots: www.piperpilots.nl



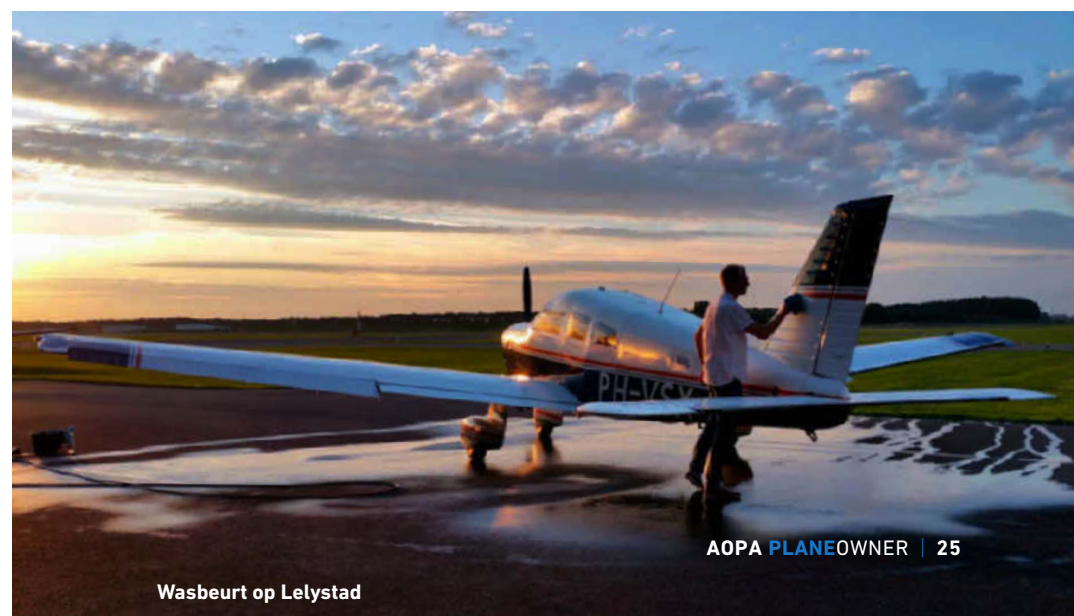
Final runway 12 Vilshofen



Late lunch op Vilshofen



Tanken op Bayreuth



Wasbeurt op Lelystad